マルチ油圧ショベルJ8CX

4WD

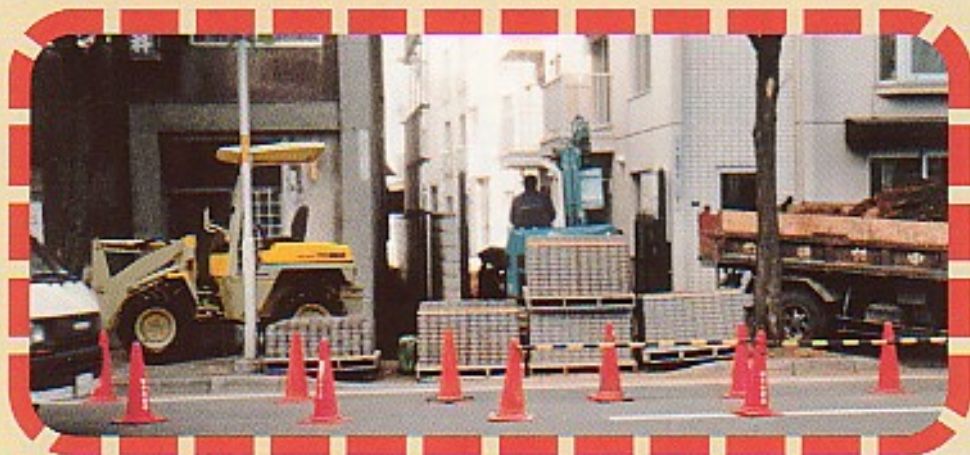
必要とされていたこんなコト！
マルチ油圧ショベル弁慶

新登場

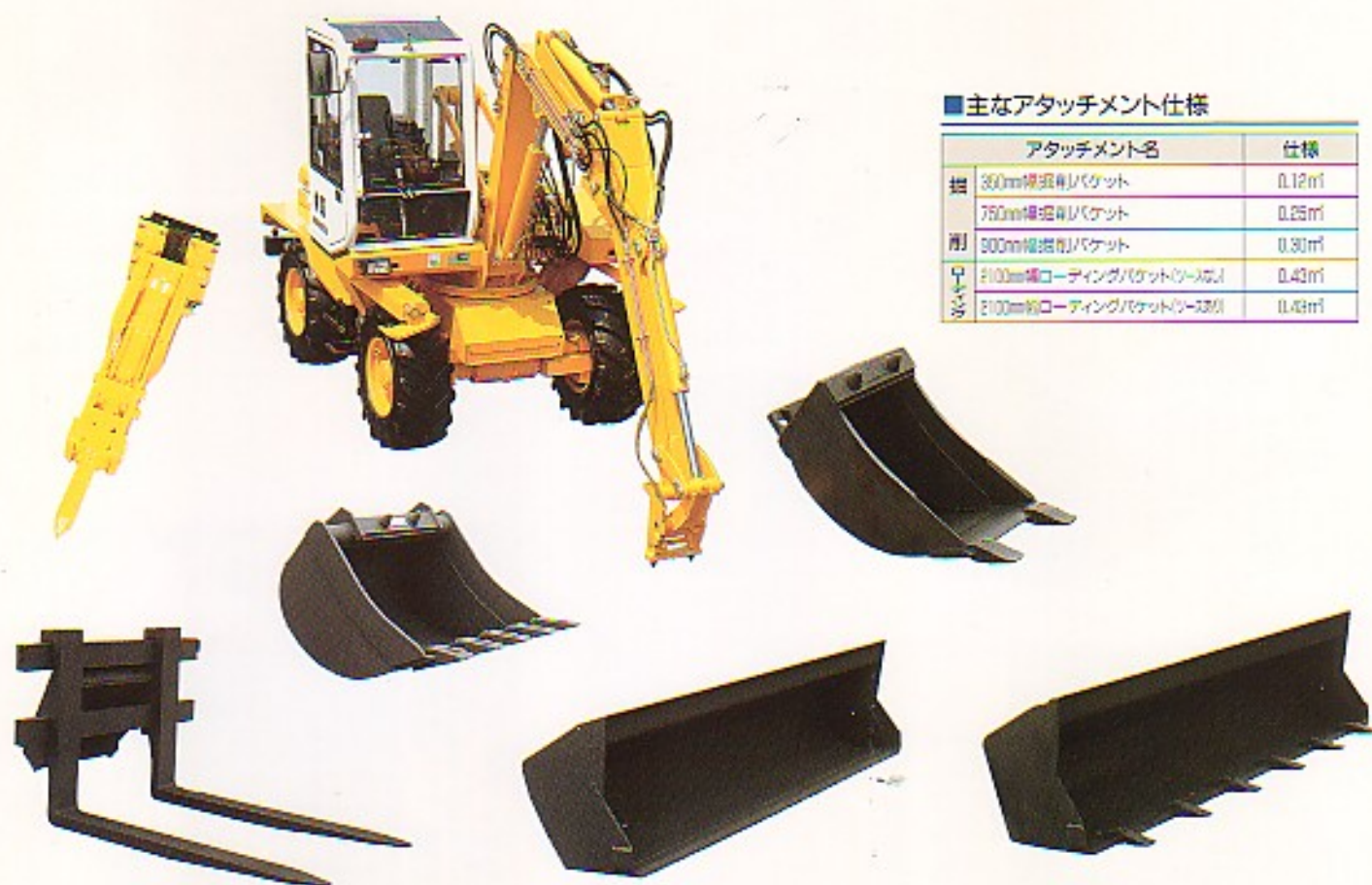
KOMATSU

知っていますか、こんなワケ

欧州の合理主義が生んだもの

日本の建設作業現場を取り巻く環境は、小規模工事の増加に加え、過積載取締の強化、大型台車進入禁止区域の増加、交通規制の強化など、従来の単機能・クローラ式では効率化が図れない現場が増えて来ています。
欧州では、ホイール式で機動力があり、小規模工事を効率よくこなして行く新しいコンセプトにもとづいて開発された油圧ショベルが急速に普及しています。
コマツマルチ油圧ショベルJ8CX「弁慶」には、欧州の合理主義と日本の作業現場に求められた最適化が融合されています。

たとえば、こんなコト

写真は新築マンションの下水管埋設工事現場の一例ですが、狭い現場に油圧ショベルとホイールローダが投入されています。都市土木の小規模現場では、一人のオペレータに対して複数の機械があることになります。
こうした一見効率的と考えられていた専用機作業も現場全体で見ると、必ずしも合理的でない現場が増えて来ています。たとえば、こんなコト――掘削作業が主作業となる現場に、廃土・新砂の積込み・運搬のための機械が欲しくなります。またコンクリート資材の運搬、据置きには、新たな機械の投入が必要がとなります。こうした作業をマルチ油圧ショベル「弁慶」なら１台でお任せの強い味方です。

必要とされていた、こんなコト

■主なアタッチメント仕様

	アタッチメント名	仕様
掘削	350mm幅掘削バケット	0.12㎥
	750mm幅掘削バケット	0.25㎥
	900mm幅掘削バケット	0.30㎥
ローディング	2100mm幅ローディングバケット(ツースなし)	0.40㎥
	2100mm幅ローディングバケット(ツース付)	0.40㎥

現場に求められた最適化を実現

マルチ油圧ショベルJ8CX 弁慶

油圧ショベル（掘削作業） ＋ **ホイールローダ**（積込み作業） ＋ **フォークリフト**（フォーク作業）

マルチ油圧ショベルJ8CX「弁慶」には名前の由来通りに七つ道具を駆使して、あらゆる建設・建業現場で活躍するパワフルな勇姿と、従来必要とされた運転席の乗り換えや作業機の交換など煩わしさを解消させた人に優しいテクノロジーが共存しています。現場に求められた真の最適化をこの一台で実現し、作業現場の効率化・合理化に貢献する心強いマシンです。

最適化のテクノロジー 求められていまここに

あらゆる建設現場に対応し、
オペレータへの優しい配慮と多機能・多関節化
そして輸送性改善など小規模都市土木用機械に求められる
ニーズに対応した最適化へのコマツからのこたえです。
求められて今ここに
マルチ油圧ショベルJ8CX「弁慶」の登場です。

上部旋回体は360°旋回可能、狭小現場における、旋回積込み作業もラクラク。

◀装着時の位置合わせ

弁慶の特長の一つである、クリッククラック式のバケットクイックカプラは、運転席からワンタッチ操作が可能で脱着性・耐久性ともに優れています。

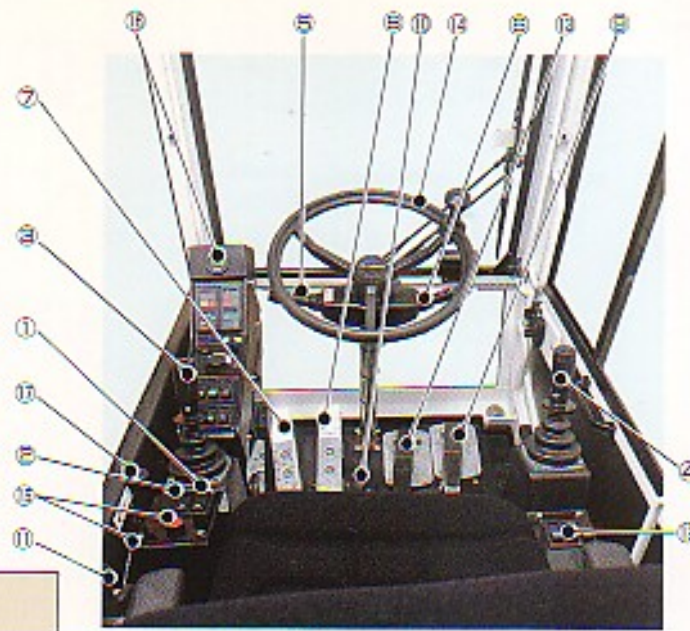
開放時には運転席左のボタンを2個同時に押すことにより、瞬時にバケットがはずれます。

装着完了▶

下部走行体は、アーティキュレート式シャーシを採用。油圧駆動(HST)と4WDがあいまって高い走行性能を発揮します。

多関節の格納式作業機により、コンパクトな走行姿勢を実現しました。

オフセットブームを標準装備しているため、タイヤ外側の側溝掘りが可能です。

最大リーチが大きく、180°旋回時の積込みにも余裕があります。

作業時は常に作業機に正対します。座りごこちの良いシート。作業時や走行時の視界性も抜群です。

番号	名　　称
1	右アウトリガー用操作スイッチ
2	左アウトリガー用操作スイッチ
3	左作業機レバー(アーム、旋回用〈ノブトップはオフセットスイッチ〉)
4	右作業機レバー(ブーム・バケット) 〈ノブトップはブーム(第1、第2)切換スイッチ〉
5	前後進レバー、照明灯および警音器スイッチ
6	方向指示器およびワイパースイッチ
7	ブーム操作ペダル(第1ブーム、第2ブーム切換式)
8	インテングペダル(アタッチメントペダル)
9	アクセルペダル
10	デフロックペダル
11	駐車ブレーキレバー
12	オシレーションロックスイッチ
13	ブレーキペダル
14	ハンドル
15	クイックカプラ操作ボタン
16	速度計
17	アクセルレバー

オシレート機構により不整地走破性が高く、ローディング作業での駆動力は抜群です。※

掘削、フォーク作業時はオシレート機構をロックすることによって、車体安定性を高めます。

前窓はプルアップ式、キャブはガラス面積が広く視界性に優れています。

側方張出し式のアウトリガー採用で旋回時の側方安定性が向上します。

アタッチメント用油圧取り出しは標準装備です。

天窓はガード付きで安心、日よけサンバイザーも標準装備です。

※印はヨーロッパ仕様のため一部仕様が異なります。

日本の建設作業の流れを大きく変える
マルチ油圧ショベル
J8CX 弁慶 新登場

オペレータのわずらしさを解消して
弁慶と呼ぶにふさわしい活躍で
あらゆる現場に対応。

掘る

2ピース・オフセットブーム装備と
小旋回機能が相まって、
多様化する掘削現場に対応します。

狭所作業性は抜群
小旋回機能で、路地や狭い現場での作業が容易に行えます。

優れた旋回性
狭所でも、前方で掘削した土砂を後方のダンプに積み込むことも簡単に行えます。

オフセット掘削が可能
ブームがオフセットするため、側溝掘りが簡単に行えます。

アウトリガーは不要
軽作業の場合は、アウトリガーを設置しなくても作業が行えます。

側溝掃除も容易
交通を遮断することなく、作業機先端を確認しながら操作が行えます。

トンネル内作業もラクラク
2ピースブームを採用し作業機の旋回半径を最小限にしたため、トンネル内や狭所作業もラクに行えます。

運ぶ

小回りのきく足回りと、
全旋回機能によって
狭い現場での資材運搬や
ハンドリング作業が可能です。

頭上作業も容易
作業機は360° 全旋回。5.5mの高さまでの作業が行えます。

地下への荷降ろしも簡単
地下3mまで、資材の上げ降しが可能です。

フレキシブルなアーム
資材を窓から出し入れすることもできます。

限られたスペースの中でも自在
限られた空間の中でも全旋回する作業機で、重量物や大きな荷を自在に移動できます。

積む

走行装置は4WD。
また車体がオシレートするため、
悪路走行や不整地での
作業も容易です。

ホイールローダとしても活躍
アーム先端にローダバケットを装着すると、ホイールローダとして活用できます。

埋戻しも簡単
溝の埋戻しをしながらの走行も可能です。

狭所での積込みもラクラク
狭所では、アームを垂直に保ったままでの積込みができます。

優れた作業範囲
あらゆる方向でダンプへの積み下ろし作業が、移動せずに行えます。

オフセット作業も容易
ドーザブレードによる埋戻しや路肩整備が容易に行えます。

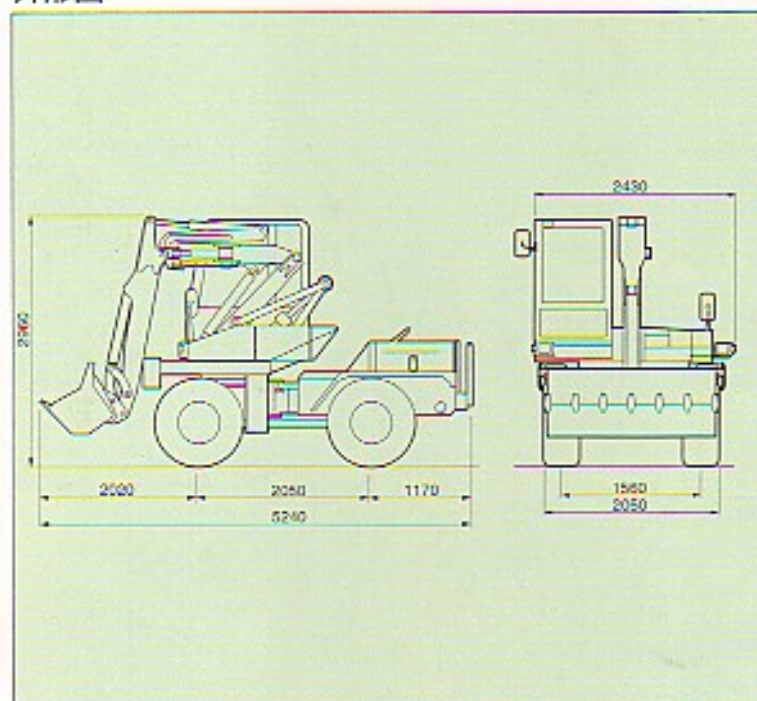
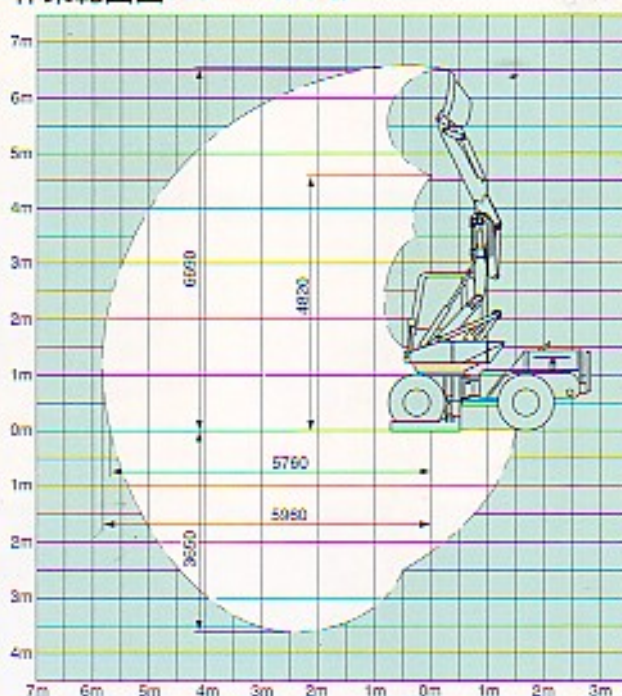
傾斜地整備もラクラク
交通を遮ることなく、6mの高さまでの傾斜地整備が行えます。

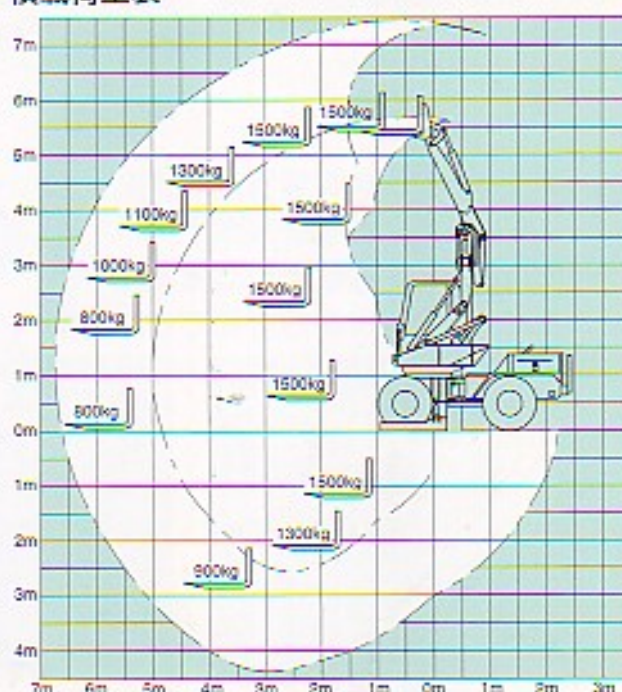
・上記稼働写真はヨーロッパ仕様のため一部仕様が異なります。

マルチ油圧ショベル J8CX 弁慶

外形図

作業範囲図（バックホー作業時）

仕様

項目	値
運転整備重量（ローディングバケット装着時） （掘削バケット装着時）	7140kg （7085kg）
エンジン出力	57PS/2600rpm
寸法	
輸送時全長	5,240㎜
輸送時全幅	2,430㎜
輸送時全高	2,960㎜
後端旋回半径	1,330㎜
軸距	2,050㎜
タイヤサイズ（前/後輪共）	400/70-20
性能	
走行速度（前/後進共）	0～25kg/h
旋回速度	8rpm
バケットオフセット角（左右共）	22°
アーティキュレート角	±30°
オシレート角	±8°
作業可能傾斜角	30°
最大掘削力（バックホー作業時）	4410kg
エンジン	
名称	いすゞ4JB1
形式	直接噴射式
総排気量	2771cc
定格出力	57PS/2600rpm
油類の容量	
燃料タンク	105ℓ
作動油タンク	80ℓ

積載荷重表

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。
●取材写真は販売標準車と一部異なることがあります。

★機体重量3トン以上には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツでは下記車両教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用下さい

KOMATSU

コマツ
建機事業本部
〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL.03-5561-2700
北海道 TEL.0133-73-9292　中部・北陸 TEL.0586-77-1131
東北 TEL.022-231-7111　大阪・四国 TEL.06-864-2121
関東 TEL.048-647-7211　中国・九州 TEL.092-641-3114
東京 TEL.0462-24-3311

■オペレータの養成（大特免許・建機技能講習）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ車両教習所
東京センタ TEL.0427-95-3071　九州センタ TEL.092-935-4131
大阪センタ TEL.0720-49-2063　北海道センタ TEL.011-377-3866
栗津センタ TEL.0761-44-3930
小松メック車両教習センタ TEL.0429-53-4430

Form No. DJSS892000
J8CX① (9407050) 千